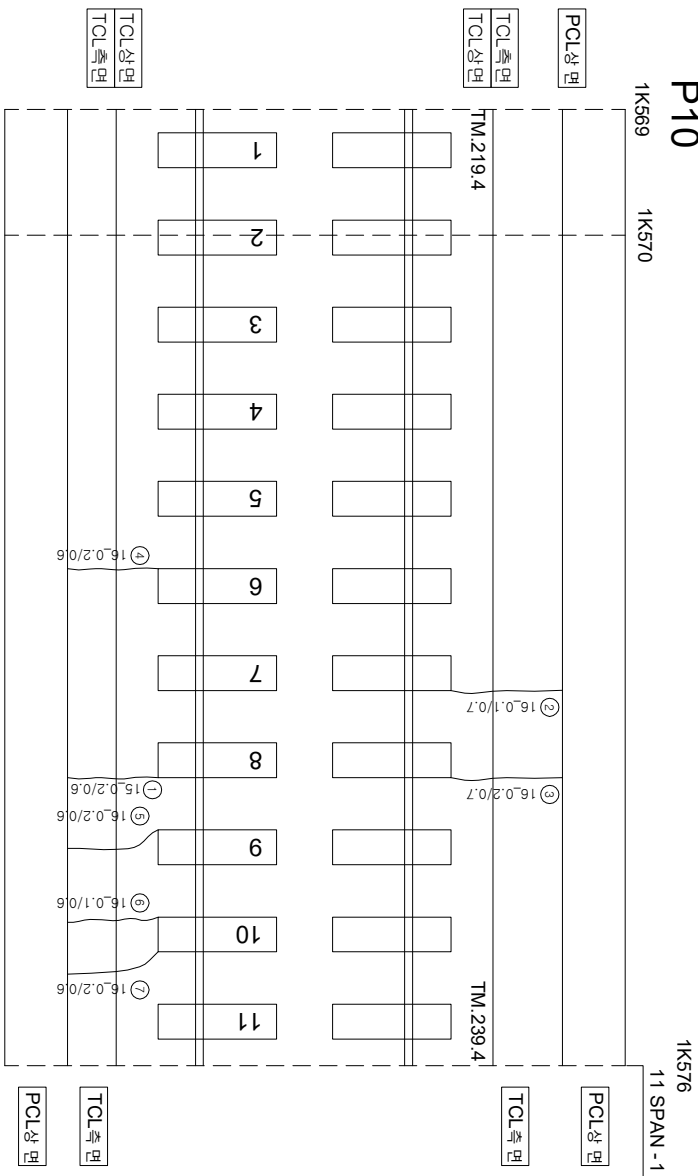
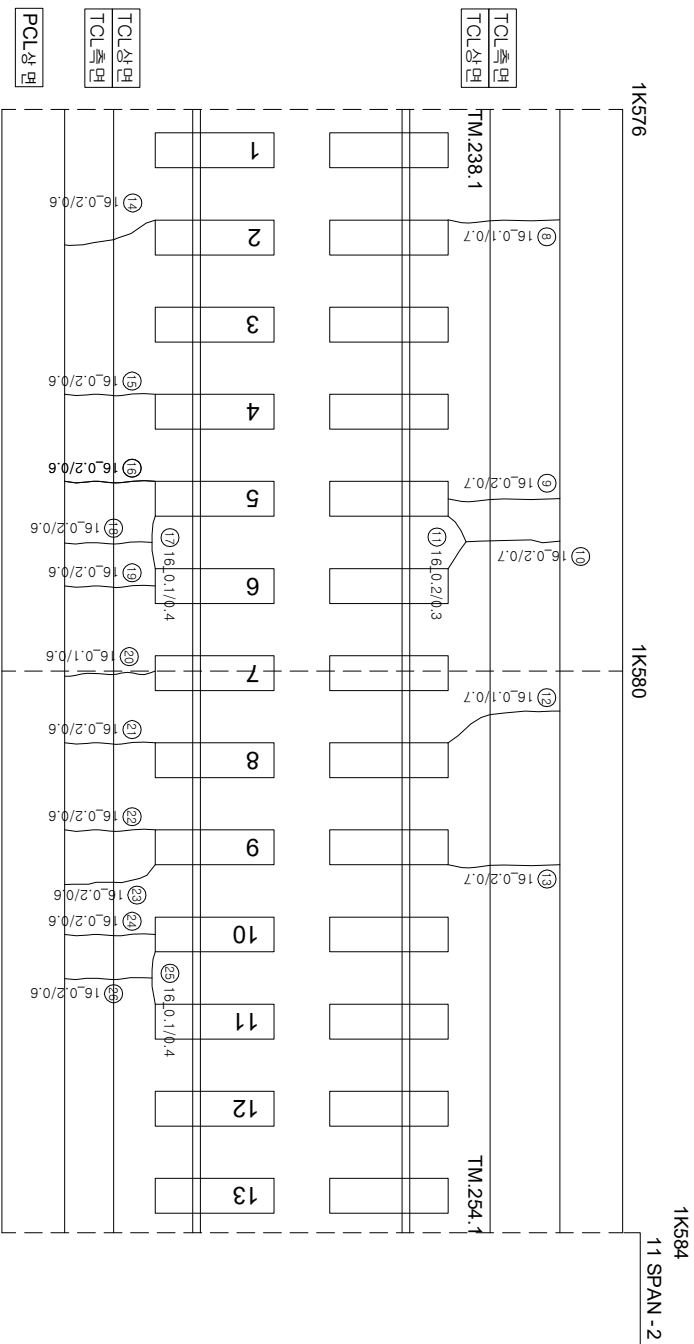


호남고속선 오송고가(T2)_31(1.569~1.584km, S11-1, S11-2)

P10



12 (앞
0부터
0까지)

$$\begin{pmatrix} 0 & 1 \\ 1 & 0 \end{pmatrix}$$


연번	순상	폭	연장	비고	연번	순상	폭	연장	비고
1	균열	0.2 mm	0.6 m		56				
2	균열	0.1 mm	0.7 m		57				
3	균열	0.2 mm	0.7 m		58				
4	균열	0.2 mm	0.6 m		59				
5	균열	0.2 mm	0.6 m		60				
6	균열	0.1 mm	0.6 m		61				
7	균열	0.2 mm	0.6 m		62				
8	균열	0.1 mm	0.7 m		63				
9	균열	0.2 mm	0.7 m		64				
10	균열	0.2 mm	0.7 m		65				
11	균열	0.2 mm	0.3 m		66				
12	균열	0.1 mm	0.7 m		67				
13	균열	0.2 mm	0.7 m		68				
14	균열	0.2 mm	0.6 m		69				
15	균열	0.2 mm	0.6 m		70				
16	균열	0.2 mm	0.6 m		71				
17	균열	0.1 mm	0.4 m		72				
18	균열	0.2 mm	0.6 m		73				
19	균열	0.2 mm	0.6 m		74				
20	균열	0.1 mm	0.6 m		75				
21	균열	0.2 mm	0.6 m		76				
22	균열	0.2 mm	0.6 m		77				
23	균열	0.2 mm	0.6 m		78				
24	균열	0.2 mm	0.6 m		79				
25	균열	0.1 mm	0.4 m		80				
26	균열	0.2 mm	0.6 m		81				
27					82				
28					83				
29					84				
30					85				
31					86				
32					87				
33					88				
34					89				
35					90				
36					91				
37					92				
38					93				
39					94				
40					95				
41					96				
42					97				
43					98				
44					99				
45					100				
46					101				
47					102				
48					103				
49					104				
50					105				
51					106				
52					107				
53					108				
54					109				
55					110				

시	행	사	용	역	명	용	역	사	단		
									과 개 관	인 원 지	
KORAIL	한국철도공사	KOREA RAILROAD	2017년도 호남고속선 오송-광주순정간 콘크리트케도 점검용역	(주) 한국구조물안전연구원 (주) 한국국토안전연구원 (株) 한국건설품질연구원	이 박 영	간 영 경 기	한울강 김 경 기 문 선 석 기	점 검 용 역	〰〰〰〰〰 0.220 (0.50m이하 : 흑색)	점도드상분리	
									〰〰〰〰〰 0.420 (0.30m초과 0.50m이하 : 청색)	양상균열	
									〰〰〰〰〰 0.620 (0.50m초과 1.00m미만 : 적색)	바리, 바랑, 파손	
									- - - - - 1.020 (1.00m이상 : 분홍색)	변태	
										응고	
										시공이음분리, 종분리	